

39241

H0

Schnellzug-Dampflokomotive

Serie 241-A, SNCF

SNCF Class 241-A Express Train

Steam Locomotive

märklin
H0



Die goldene Zeit des Reisens
The Golden Era of Travel

39241

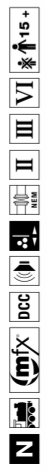
HO

Schnellzug-Dampflokomotive

Serie 241-A, SNCF

SNCF Class 241-A Express Train

Steam Locomotive



Serie 241-A

Mit 120 km/h in der Ebene und bei 5 % Steigung 800 Tonnen Anhängelast – Für Dampflokis eine exorbitante Leistung!

Highlights

- Derzeit stärkste betriebsfähige Dampflokomotive in Europa.
- Lokomotive ist im Depot Full-Reuenthal in der Schweiz beheimatet.
- **Komplette Neukonstruktion.**
- Beeindruckend detailliert. Weißwandräder.
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz ausgestattet.**
- Serie 241-A – Mit rund 3.540 PS geschaffen für Rekordleistungen.

Class 241-A
120 km/h / 75 mph on level track
and 800 tons on a 0.5% grade –
For steam locomotives an
exorbitant level of performance!

Highlights

- Currently the most powerful operational steam locomotive in Europe.
- Locomotive is stationed in the Full-Reuenthal Depot in Switzerland.
- **Completely new tooling.**
- Impressively rich in details. White wheel rims.
- **Equipped with factory-installed smoke unit.**
- Class 241-A – With around 3,540 horsepower created to set records.

Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Träger und Druck-Verfahren, eine Haftung wird disziplingen ausgeschlossen. Preise, Aktueller Preisstand und Verfügbarkeit sind ohne Gewähr. Wir übernehmen keine Haftung für Druck- und Preisänderungen. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin

Visit us:
www.facebook.com/maerklin

märklin
HO



295 932



märklin

märklin
HO

The Golden Era of Travel

Die goldene Zeit des Reisens

Mit Beginn der 1930er Jahre erschienen die mächtigen Dampflokis der Reihe 241 A auf Frankreichs Schienen. In den „goldenen“ Zeiten des Reisens vor dem Zweiten Weltkrieg beförderten sie schwere Schnellzüge zwischen Paris und Basel. Dort gehörte auch der berühmte Arberg-Orient-Express zu ihren Aufgaben. Nach Kriegsende führten sie bis 1965 hauptsächlich zwischen Paris und Straßburg sowie Paris und Basel. Erhalten blieben die 241 A 1 im Eisenbahnmuseum Mulhouse sowie die 241 A 65 als größte betriebsfähige Dampflok Europas in der Schweiz.

The massive class 241 A steam locomotives appeared on French rails at the start of the Thirties. In the “golden” era of travel before World War II, they pulled heavy express trains between Paris and the Atlantic ports of Cherbourg and Le Havre as well as between Paris and Basle. There the famous Arlberg Orient Express was part of their tasks. After the end of the war, they ran until 1965 mainly between Paris and Strasbourg as well as Paris and Basle. Road number 241 A 1 in the Mulhouse Railroad Museum as well as road number 241 A 65 in Switzerland remain preserved, the latter as the largest operational steam locomotive in Europe.

39241 Schnellzug-Dampflokomotive Serie 241 A, SNCF

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schleppender der Serie 241-A. Ausführung als Museumslokomotive Serie 241-A-65, im optischen Zustand der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Aktueller Betriebszustand, so wie die Lokomotive derzeit betriebsfähig, im Depot in Full-Reuenthal in der Schweiz beheimatet ist.

Modell: Mit Digital-Decoder mx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwingmasse im Kessel, 4 Achsen angeordnet. Hattrifen, Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72/70 ist serienmäßig eingebaute, Fahrtrichtungsabhängig wechselladendes Dreifach-Sitzersignal an Lok und Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist eine Filterstandleuchte und eine Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kuppelung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkuppelung mit NEM-Schacht. Bedienbarer Mindestradius 437,5 mm. Brennschicht, Heizekupplung und Schraubenkupplungsanimation sowie ein Schiebelsatz mit Sponsor-Logo liegen bei. **€ 599,99***

Einmalige Serie.
Für die Zeit der Epoche II finden Sie geeignete Personenwagen-Sets im Märklin HO-Sortiment unter den Artikelnummern 42386 und 42387.

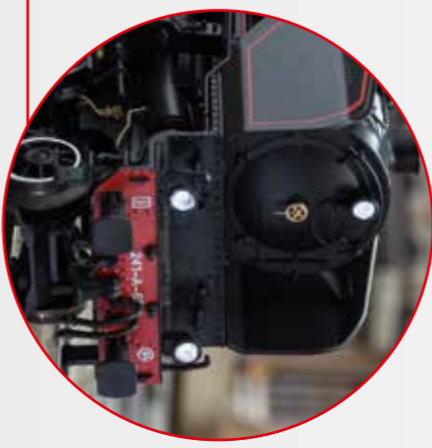
Das Modell der Schnellzug-Dampflokomotive entstand mit Unterstützung des Vereins 241-A-65. Nähere Informationen finden Sie auch im Internet unter www.241a65.ch

TRIX

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix HO-Sortiment unter der Artikelnummer 22941.

Äußerst filigrane Leitungsführung wie am Original
Intricate piping like the original

Auch auf den zweiten Blick...
Schönheit mit vielen goldfarbenen Details
Beauty with many gold-colored details



Eine Lok wie ihre Zeit...
Gigantische Schönheit
A Locomotive like its Era...
Gigantic Beauty

SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités.
Alle Rechte vorbehalten.
SNCF® is a registered brand of SNCF Mobilités.
All rights reserved.

www.maerklin.com

Technik erfahren.

Experience technology.



Auch in Trix HO
Also in Trix HO

Schnellzug-Dampflokomotive Serie 241-A, SNCF – Europas Größte!
SNCF Class 241-A Express Train Steam Locomotive – Europe's Largest!

The Golden Era of Travel

Die goldene Zeit des Reisens